

No.	Mens F600	Car	H1	H2	H3	Fin	R1	H1	H2	H3	Fin	R2	H1	H2	H3	Fin	R3	H1	H2	H3	Fin	R4	H1	H2	H3	Fin	R5	Top 16	Dbf	Total
1	Jonny Dawson	SL1	55	36	55		146	36	55	36	45	172	55	55	45	55	210	45	55	55	55	210	21	55	36	45	157	802	210	1012
2	Josh Tickle	P74EM	36	55	55		146	55	55	55	55	220	45	36	45	45	171						45	45	45	28	163	700	220	920
3	Trevor Frost	WR400	45	55	28		128	36	36	NS	28	100	45	45	55	15	160	55	36	28	28	147	28	DNF	45	10	83	608	160	768
4	Neil Smart	SC600	55	28	28		111	10	36	15		61	28	45	36	10	119	28	45	3		76	36	45	21	21	123	487	123	610
5	Ian Bennett	ST15	28	21	45		94	45	28	28	15	116	21	21	28		70	36	21	36		93	45	36	36	NS	117	490	117	607
6	Darren Stewart	CS25	55	45	36		136		6	NS		6	28	55	36	6	125	36	BF	45		81	55	28	BF	36	119	467	136	603
7	Ian Carr	LM25	28	36	21		85	21	21	45	21	108	28	36	55	21	140	55	28	21		104						437	140	577
8	Max Dawson	SL102	21	45	36		102	28	15	NS		43	36	15	45		96	21	NS	36		57	36	36	28	15	115	413	115	528
9	Callam Allanson	S48Y											55	45	36	28	164	45	45	45	21	156						320	164	484
10	James Smart	SC353	45	21	36		102	6	10	6		22	36	10	21		67	BF	45	21		66						257	102	359
11	Michael Whalley	LM123	45	36	DNF		81	15	21	21		57	45	15	21		81	10		36		46						265	81	346
12	Darrell Wasley	N50	36	28	21		85		10	28		38	10	36	21		67	21	15	21		57						247	85	332
13	Scott Buxton	N79	15	15	BF		30	21	15	36		72	15	28	28		71	15	28	28		71						244	72	316
14	Samuel Flatt	M115	15	15	28		58						DNF	21	15		36	36	36	15		87						181	87	268
15	Susan Dawson	SL103	15	28	DNF	NS	43	28	28	21	DNF	77	21	21	NS		42	BF										162	77	239
16	Liam Harvey	SL99																28	21	55	15	119						119	119	238
17	Ivor Clelland	CS113	21	21	DNF		42						DNF	28	28		56											98	56	154
18	Murray Pryde	CS9	10	15	21		46																					46	46	92
19	Sean Weir	CS99											NS	15	15		30											30	30	60